



ODPOWIEDZI NA PYTANIA W POSTĘPOWANIU Nr 13/2018 NA: „WYKONANIE KOMPLEKSOWEGO REMONTU AGREGATU KOGENERACYJNEGO ORAZ GENERATORA SYNCHRONICZNEGO ZAMONTOWANYCH NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W PIASECZNIE WRAZ Z USŁUGA SERWISOWĄ”.

PYTANIA:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści, aby Wykonawca polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym i osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolności finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru łączących go z nimi stosunków?

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wymaga, aby oferent dołączył do oferty oświadczenie Producenta lub Generalnego Dystrybutora na rynek polski o posiadaniu statusu „Autoryzowanego Serwisu Obsługi generatorów synchronicznych Leroy-Somer”?

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wymaga aby oferent ujął w ofercie modernizację układu olejowego polegającą na powiększeniu miski olejowej?

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga ujęcia w ofercie analiz oleju smarowego po każdej wymianie oleju, lub w przypadku zastosowania zbiornika powiększającego miskę olejową do szacowania optymalnej gospodarki olejowej?

Pytanie nr 5:

Czy oferta ma obejmować modernizację układu chłodzenia, o której mowa w wnioskach raportu, polegającą na usunięciu zaworu dławiącego z układu chłodzenia i wprowadzenia w obwódzie chłodnicy mieszanki dodatkowej pompy?

Pytanie nr 6:

Według producenta silnika należy wykonać dodatkowy przegląd E1 po 50h po wykonaniu remontu głównego. Czy oferta ma zawierać taki przegląd?

Pytanie nr 7:

Po wizji lokalnej przeanalizowano układ zasilania silnika gazem i stwierdzono niewłaściwie dobraną ścieżkę gazową zespołu. Przepływ biogazu 70% CH₄ jest poza charakterystyką zaworów o wielkości DN50. Dodatkowo elementy gumowe regulatora po upływie 10 lat mogły ulec deformacji. Aby silnik pracował właściwie Oferent przewiduje, że będzie konieczna wymiana zaworu zerowego ciśnienia i wkładka miksera gazu. Czy Zamawiający wymaga wymiany tych elementów?

“Codziennie w trosce o środowisko”

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza oddanie wału korbowego i turbosprężarki producentowi silnika? W przypadku oddania w/w części nowe będą sprzedane z rabatem. Niższa cena zakupu części będzie miała odzwierciedlenie w ofercie.

Pytanie nr 9:

Czy Oferent ma dostarczyć nową baterie akumulatorów? Istniejącą nie jest używana od kilku lat i prawdopodobnie jest niesprawna.

Pytanie nr10:

Przy zespole powinna być zainstalowana pompa do uzupełniania płynu chłodzącego, aby użytkownik mógł utrzymywać odpowiednie ciśnienie w układzie chłodzenia. Czy Oferent ma dostarczyć i zainstalować odpowiednią pompę?

Pytanie nr 11:

Na wizji lokalnej zauważono brak siłowników przepustnic na czerpanych wentylacji obu CHP. W warunkach zimowych istnieje możliwość zamarznięcia wody kotłowej. Czy Oferent ma zabezpieczyć CHP przed skutkami uszkodzenia instalacji poprzez instalacje odpowiednio sterowanych automatycznych siłowników?

Pytanie nr 12:

Przyłącza elastyczne układu chłodzenia silnika wymagają wymiany. Czy oferent ma zainstalować odpowiednio elastyczne węże stalowe do kompensacji drgań silnika.

Pytanie nr 13:

W pomieszczeniu CHP znajduje się zużyty olej i płyn chłodzący. Czy oferent ma przewidzieć w ofercie utylizację tych płynów?

Pytanie nr 14:

W obudowie stwierdzono uszkodzenie kilku zamków drzwi. Czy oferent ma uwzględnić koszt naprawy zamków w ofercie?

Pytanie nr 15:

Podczas wizji lokalnej stwierdzono silne zabrudzenie wymienników. Czy w ofercie Oferent ma uwzględnić w ofercie mycie wymiennika płytowego i spalinowego oraz wymianę uszczelek?

ODPOWIEDZI:

Odpowiedź nr 1:

Nie.

Odpowiedź nr 2:

Tak.

Odpowiedź nr 3:

Tak.

Odpowiedź nr 4:

Tak.

Odpowiedź nr 5:

Tak.

Odpowiedź nr 6:

Tak.

Odpowiedź nr 7:

Tak.

Odpowiedź nr 8:

Tak.

Odpowiedź nr 9:

Tak.

Odpowiedź nr 10:

Tak.

Odpowiedź nr 11:

Tak.

Odpowiedź nr 12:

Tak.

Odpowiedź nr 13:

Tak.

Odpowiedź nr 14:

Tak.

Odpowiedź nr 15:

Tak.

PREZES ZARZĄDU


Paweł Wojciechowski

WICEPREZES ZARZĄDU


Grzegorz Bonaszewski

