

Nr opinii: **405/2021/LM** z dnia **2021-08-07**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Peugeot Boxer

Samochód ciężarowy <3,5t

VIN / numer identyfikacyjny:

VF3YCBMAC11740764

Numer rejestracyjny:

WPI06548

Cel opinii:

Wycena na potrzeby własne zlecniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 1143/2021,
2. Merytoryczna - Eurotax,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2021-08-05, Piaseczno.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Peugeot
Model:	Boxer
Rok produkcji:	2010
Data pierwszej rejestracji:	2010-05-14
VIN / numer identyfikacyjny:	VF3YCBMAC11740764
Numer rejestracyjny:	WPI06548
Przebieg / sposób ustalenia:	78 404 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód ciężarowy <3,5t
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Skrzynia / 2 / 3
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy
Pojemność skokowa silnika:	2 198 cm³
Moc silnika:	88 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Stan ogólny pojazdu poniżej przeciętnego dla okresu eksploatacji i odczytanego przebiegu.

Silnik i układ napędowy

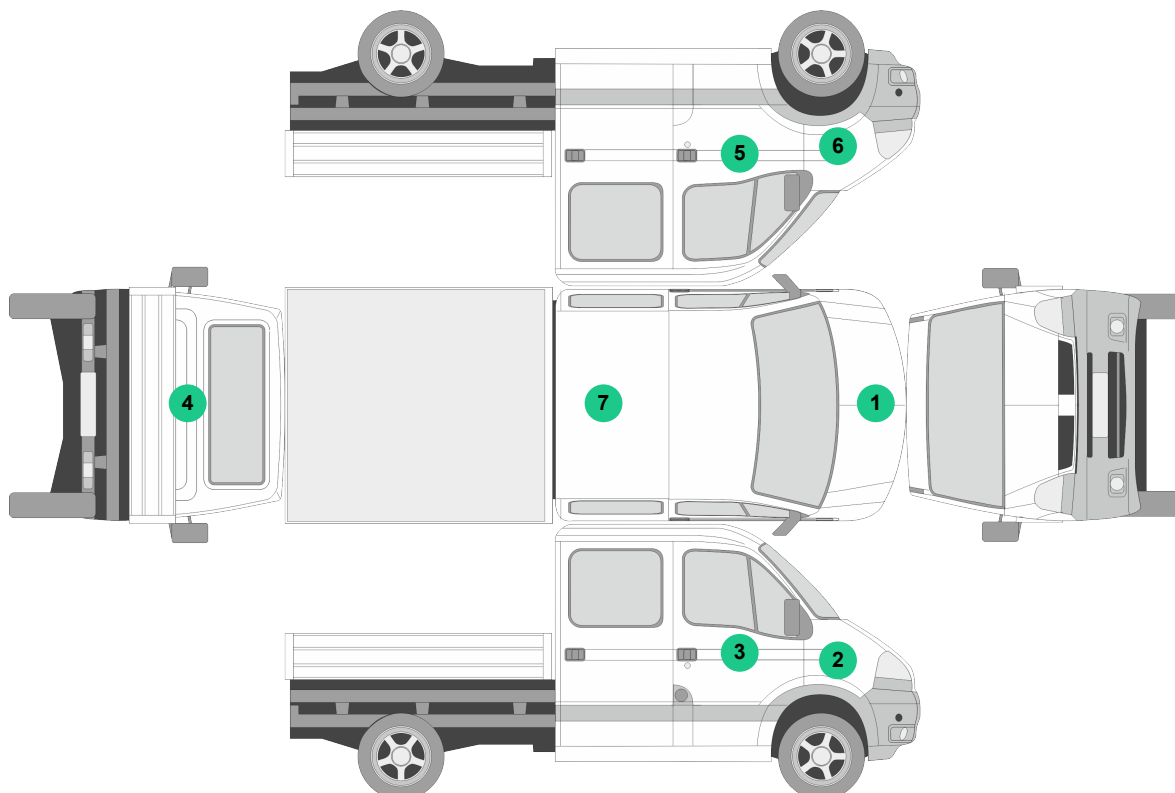
Akumulator całkowicie rozładowany, rozruch z zewnętrznego źródła energii. Jazda próbna nie wykazała niesprawności.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Jazda próbna nie wykazała niesprawności, stan utrzymania zgodny z okresem eksploatacji

Nadwozie

Stan utrzymania poniżej przeciętnego dla okresu eksploatacji i odczytanego przebiegu. Szczegółowe zestawienie braków i uszkodzeń w dalszej części opracowania.



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	64-70 μm	
2	Błotnik przedni prawy	71-86 μm	
3	Drzwi przednie prawe	76-76 μm	
4	Ściana tylna	74-78 μm	
5	Drzwi przednie lewe	69-79 μm	
6	Błotnik przedni lewy	69-77 μm	
7	Poszycie dachu	75-75 μm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Pokrywa przednia - rozległe złuszczenia powłoki lakierowej.



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia

2. Krata wlotu powietrza - deformacja, pęknięcie.



Krata wlotu powietrza



Krata wlotu powietrza

3. Poszycie zderzaka przedniego - deformacja.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

4. Dach - złuszczeni lakieru.



Dach



Dach



Dach

5. Próg prawy - złuszczenia lakieru z ogniskiem korozji.



Próg prawy



Próg prawy



Próg prawy

6. Drzwi prawe - złuszczenia lakieru.



Drzwi prawe



Drzwi prawe



Drzwi prawe

7. Belka oświetleniowa tył - złuszczenia lakieru, korozja.



Belka oświetleniowa tył



Belka oświetleniowa tył

8. Tylna burta skrzyni ładunkowej - deformacja.



Tylna burta skrzyni ładunkowej

9. Podłoga skrzyni ładunkowej - pęknięcia, dziury.



10. Ściana tylna kabiny - ubytki lakieru z ogniskami korozji.



11. Próg lewy/wnęka drzwi przednich lewych - intensywnie wytarta powłoka lakierowa z ogniskiem korozji, perforacja.



Próg lewy/wnęka drzwi przednich lewych



Próg lewy/wnęka drzwi przednich lewych



Próg lewy/wnęka drzwi przednich lewych

12. Ściana lewa kabiny - złuszczenia lakieru.



Ściana lewa kabiny



Ściana lewa kabiny

13. Nadkole przednie lewe - pęknięcia, ubytki materiału.

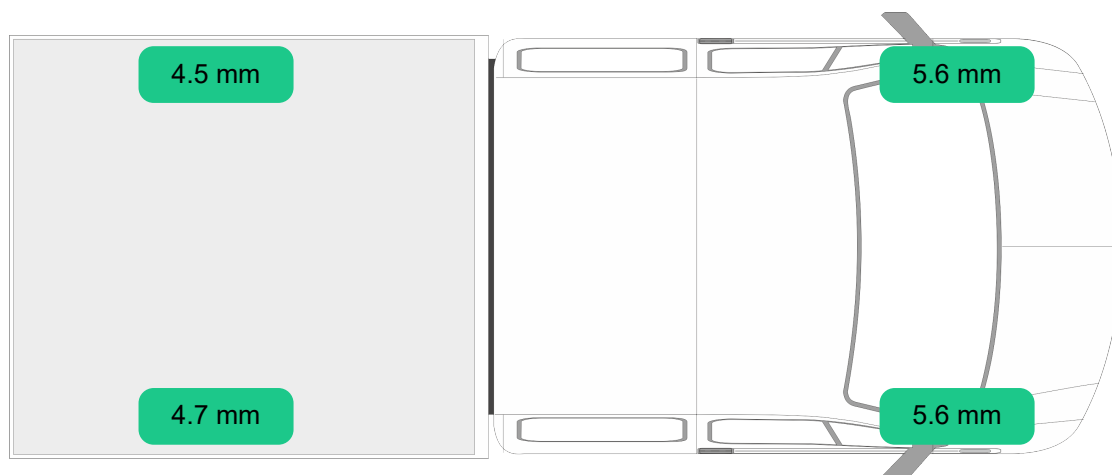


Nadkole przednie lewe



Nadkole przednie lewe

Ogumienie i koła



■ - zużycie <50%,
 ■ - zużycie >50%,
 ■ - opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	PIRELLI CHRONO	225/70R15 112/110 S	5,6 mm	
I	Koło prawe	PIRELLI CHRONO	225/70R15 112/110 S	5,6 mm	
II	Koło lewe	PIRELLI CHRONO	225/70R15 112/110 S	4,5 mm	
II	Koło prawe	PIRELLI CHRONO	225/70R15 112/110 S	4,7 mm	

Wnętrze pojazdu i wyposażenie

Stan utrzymania przeciętny dla okresu eksploatacji. Z uwagi na mały przebieg pojazdu, zużycie elementów wnętrza świadczy o intensywnej eksploatacji.

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Układ klimatyzacji - mała wydajność/niesprawny.



Układ klimatyzacji

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Koło kierownicy - intensywnie wytarte.



Koło kierownicy



Koło kierownicy

2. Osłona poduszki powietrznej kierowcy - uszkodzona struktura materiału.



Osłona poduszki powietrznej kierowcy



Osłona poduszki powietrznej kierowcy



Osłona poduszki powietrznej kierowcy

3. Tapicerka fotela kierowcy - pęknięcia, rozdarcia.



Tapicerka fotela kierowcy



Tapicerka fotela kierowcy

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

18 700,00 PLN brutto

(słownie: osiemnaście tysięcy siedemset PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA







IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Numer wyceny 205855
Data wyceny 2021-08-07
Wycena na dzień 2021-08-07

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko / Adres:

DANE POJAZDU - KOD EC 0064797

Numer rejestracyjny / numer VIN / numer silnika: WPI06548 / VF3YCBMAC11740764 / ----
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach: 2010-05-14 / 135
Przebieg rzeczywisty (km): 78 404
Przebieg standardowy / różnica (km): 264 600 / -186 196
Liczba właścicieli: 1
Stan pojazdu: Przeciętny
Marka: PEUGEOT
Model: Boxer 335 HDi Euro 4 2198ccm - 120KM 3.5t 06-12
Typ: Boxer 335 HDi L3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc: Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności: 2006-09-01 - 2012-09-30
Pojemność silnika (ccm): 2198
Moc kW / KM: 88 / 120
Paliwo: Diesel
Układ / liczba cylindrów: R / 4
Skrzynia / liczba biegów: M / 6
Dopuszczalna masa całkowita: 3500
Masa własna / ładowność: 1655 / 1845
Rozstaw osi [mm]: 4035
Zabudowa: skrzyniowa (SKR)

WYCENA POJAZDU		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2021-08)	PLN	21 300
Korekta na przebieg	PLN	1 590
Korekta ze względu na wyposażenie	PLN	290
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-6 030
Wartość zabudowy podwozia	PLN	1 575
Wartość pojazdu (brutto)	PLN	18 700

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Fotel pasażera podwójny
- Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
- Zamek centralny
- El. podnoszenie szyb, przód
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Wspomaganie kierownicy elektryczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Klimatyzacja manualna PLN 290

SUMA**PLN****290****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Stan utrzymania i dbałości o pojazd (-10%) PLN -2 130
- Stwierdzone uszkodzenia i braki PLN -3 900

SUMA**PLN****-6 030**