

WYCENA Nr: 2297

z dnia: 2026/03/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2017

Model: Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WPI69485

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YC2MFC12F12870

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	029-03445 / 164365
Data pierwszej rejestracji	2017/10/05, (w Polsce: 2017/10/06)
Data ważności badania technicznego	2025/11/05
Wskazanie drogomierza	83336 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/10/05-26/03/11)	101 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg* / 1525 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5998 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.05-2018.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	9	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	12	System wspomagania ruszania pod górę
5	Immobilizer	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Komputer pokładowy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne		
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela pasażera		

Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	306
2	Klimatyzacja	1 703

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Leao iGreen 215/70R15C	6,0	38
Przednie prawe:	*Leao iGreen 215/70R15C	6,0	38
Tylne lewe:	*Leao iGreen 215/70R15C	6,0	38
Tylne prawe:	*Leao iGreen 215/70R15C	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.)	46 925 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 009 PLN
Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 403 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 986 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla	

przebiegu normatywnego 217 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 134 164 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,87%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 182 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 12 245 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-2 332
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Aktualność badań technicznych	-4,0	-2 332
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/03/11, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 101 mies.		
Demontaż oklein	-3,0	-1 749
Usunięcie oklein ze ścian bocznych, drzwi pojazdu oraz polerowanie.		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-5 832
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki) oraz aktywację kontrolki check engine. Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

46300 PLN

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 8657,72 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30700 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5740,65 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Moto Mee
 Kompleksowe Usługi Motoryzacyjne
 MOTOMEE SP. Z O.O.
 KRS: 0001141135 NIP: 1251778513
 ul. Radzymińska 326, 05-091 Zabki
 www.motomee.pl



Rafał Prusik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2297

z dnia: 2026/03/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2017

Model: Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WPI69485

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 029-03445 / 164365

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 101 mies.) 46 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,30

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	
3	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
4	Ściana boczna tylna	LiP
5	Próg kpl.	LiP
7 Reszta		
6	Koło przednie stalowe	LiP
7	Koło tylne stalowe	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Lampa zespolona tylna kpl.	L
3	Koło kierownicy	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	6	14 362
2	Wyposażenie	25	3	11 228
3	Silnik z osprzętem	16	0	7 408
4	Układ napędowy	7	0	3 241
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	3 704
6	Zawieszenie tylne	5	0	2 315
7	Reszta	6	2	2 722
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				44 980 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	46 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	21 235 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,30
Zredukowany koszt naprawy	15 597 PLN
	30 702 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	46 300 PLN
--	------------

Stopień uszkodzenia	0,0285	44 980 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,90	40 482 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	39 267 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,50	19 634 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	30 703 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	46 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	30 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,46

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2017

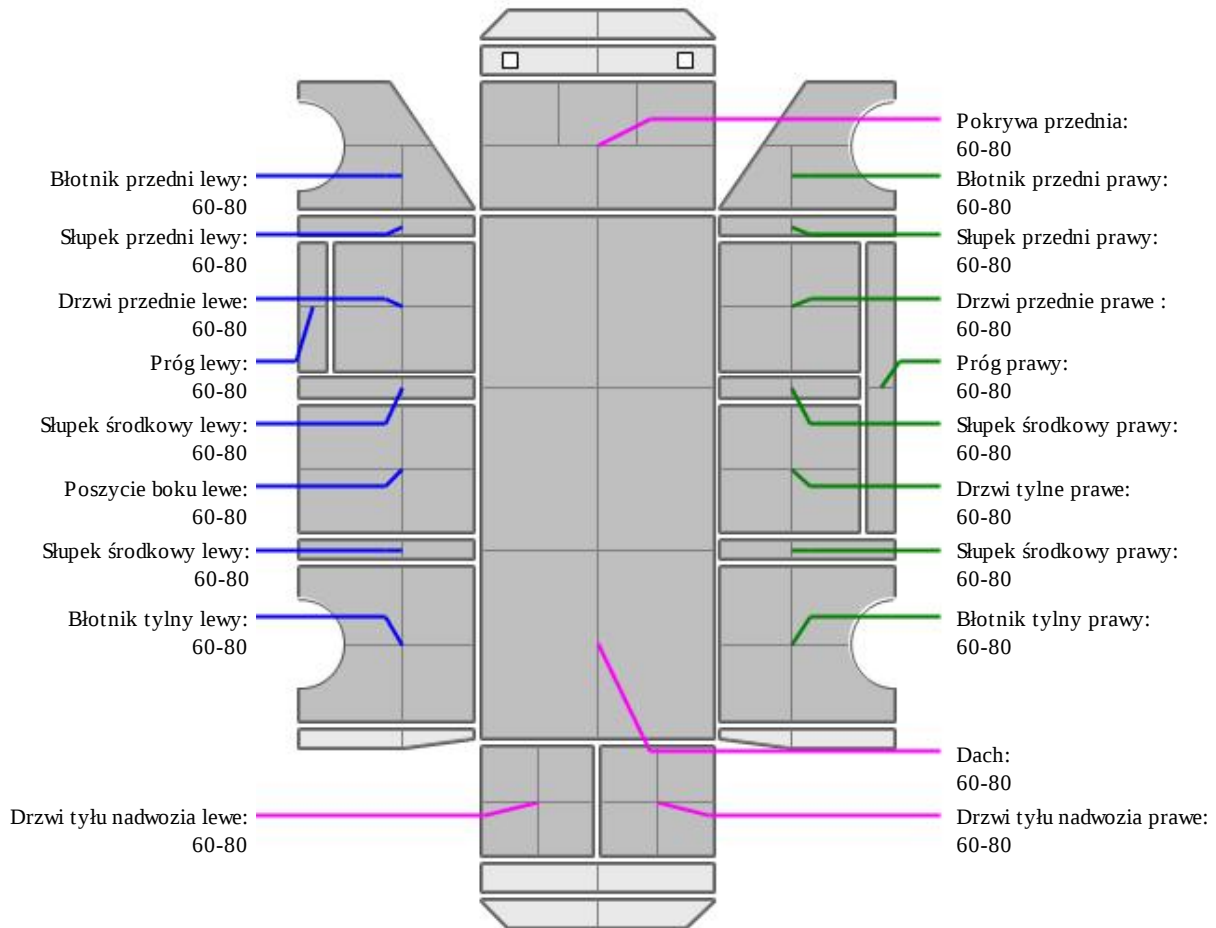
Model: Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WPI69485

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2297

z dnia: 2026/03/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2017

Model: Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WPI69485

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







