



WYCENA Nr: 0504

z dnia: 2023/10/11

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2016

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WPI55709

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBTMFB12C06544

Nr INFO-EKSPERT	029-02973
Data pierwszej rejestracji	2016/10/11
Wskazanie drogomierza	92558 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-23/10/11)	84 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.09-2016.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	9	Komputer pokładowy
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	10	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Przegroda przestrzeni bagażowej
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	13	System wspomagania ruszania pod górę
6	Immobilizer	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne		
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokcie Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela pasażera Podłokietnik fotela kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak	421
2	Klimatyzacja	2 399
3	+Radioodtwarzacz	140

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LEAO FOURSEASON 215/70 R15	2,9	82
Przednie prawe:	*LEAO FOURSEASON 215/70 R15	2,9	82
Tylnie lewe:	*LEAO FOURSEASON 215/70 R15	5,3	48
Tylnie prawe:	*LEAO FOURSEASON 215/70 R15	5,2	49

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin w stanie kompletnym z widocznymi uszkodzeniami. Uszkodzenia obejmują m. in.:

- poszycie zderzaka przód oraz tył- zarysowania,
- reflektor prawy - zarysowanie,
- błotnik LP - wgniecenie,
- progi- korozja oraz ubytki lakieru,
- drzwi tył- ubytki lakieru oraz korozja,
- hak holowniczy - korozja oraz wgniecenie,
- ściana boczna prawa - głębokie zarysowania,
- listwa ochronna prawa - zarysowania,
- obręcz kierownicy - silnie zużyta,
- wiele zarysowań, uszkodzeń oraz ubytków lakieru,
- wiele wgnieceń oraz zarysowań i innych ubytków w przestrzeni ładunkowej.

Przeprowadzono próbę ruchową, pojazdu. Jazda kontrolna w warunkach parkingowych. Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego silnika w miejscu wykonania oględzin pojazdu, bez diagnozy w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (89 mies.)	59 532 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 960 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 969 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 9 027 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 107 842 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,00%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 305 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 14 917 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 674
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-7,0	-5 144
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Uszkodzenia	-8,3	-6 099
Uszkodzenia wskazane w dokumentacji zdjęciowej oraz opisie stanu technicznego.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

58300 PLN

(słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 10901,63 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rafał Prusik
05-230 Kobylka, ul. Nadmęńska 31K/1
NIP: 7571489357
REGON: 388212610



Rafał Prusik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0504

z dnia: 2023/10/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2016

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WPI55709

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



BOXER (1)



BOXER (2)



BOXER (3)



BOXER (4)



BOXER (5)



BOXER (6)



BOXER (7)



BOXER (8)



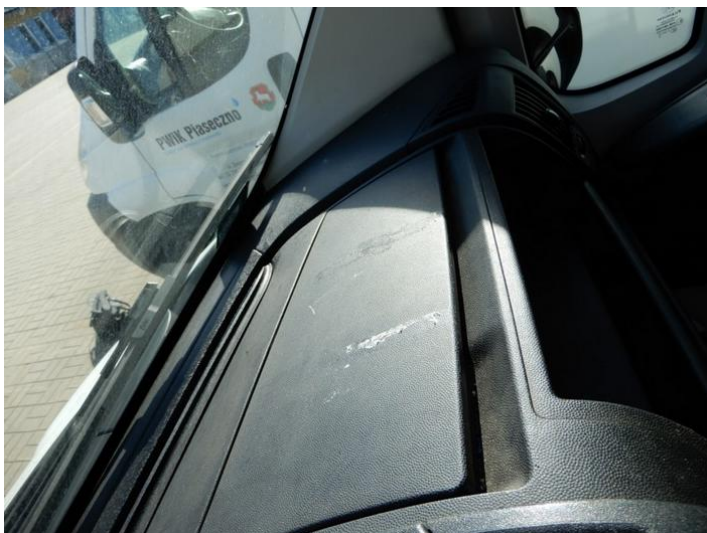
BOXER (9)



BOXER (10)



BOXER (11)



BOXER (12)



BOXER (13)



BOXER (14)



BOXER (15)



BOXER (16)



BOXER (17)



BOXER (18)



BOXER (19)



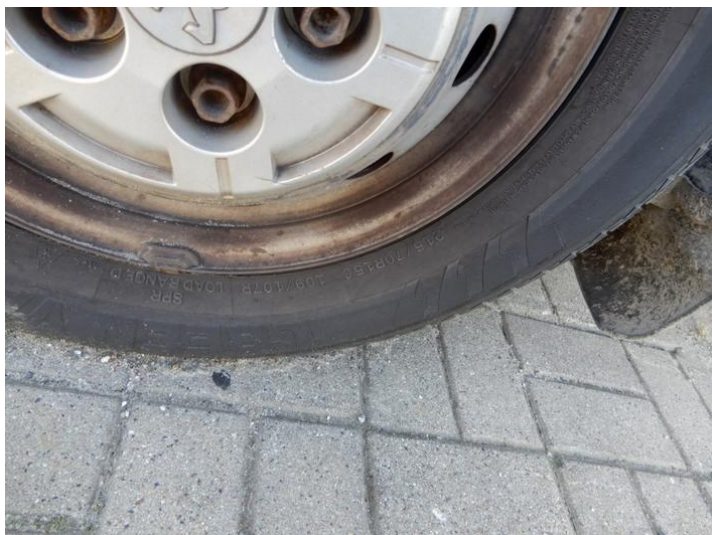
BOXER (20)



BOXER (21)



BOXER (22)



BOXER (23)



BOXER (24)



BOXER (25)



BOXER (26)



BOXER (27)



BOXER (28)



BOXER (29)



BOXER (30)



BOXER (31)



BOXER (32)



BOXER (33)



BOXER (34)



BOXER (35)



BOXER (36)



BOXER (37)



BOXER (38)



BOXER (39)



BOXER (40)



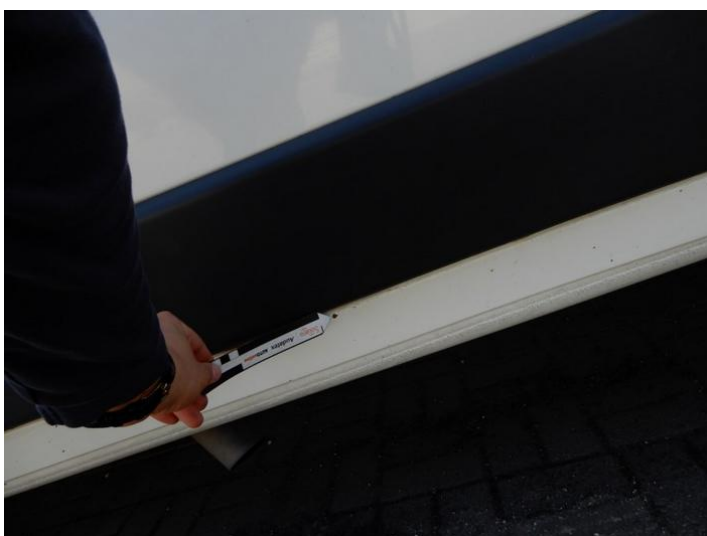
BOXER (41)



BOXER (42)



BOXER (43)



BOXER (44)



BOXER (45)



BOXER (46)



BOXER (47)



BOXER (48)



BOXER (49)



BOXER (50)



BOXER (51)



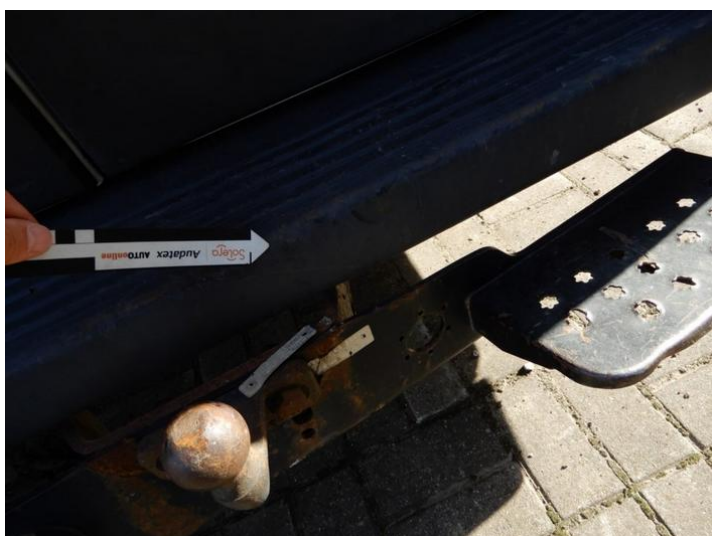
BOXER (52)



BOXER (53)



BOXER (54)



BOXER (55)



BOXER (56)



BOXER (57)



BOXER (58)



BOXER (59)



BOXER (60)



BOXER (61)



BOXER (62)



BOXER (63)



BOXER (64)



BOXER (65)



BOXER (66)



BOXER (67)



BOXER (68)



BOXER (69)



BOXER (70)



BOXER (71)



BOXER (72)



BOXER (73)



BOXER (74)



BOXER (75)



BOXER (76)



BOXER (77)



BOXER (78)



BOXER (79)



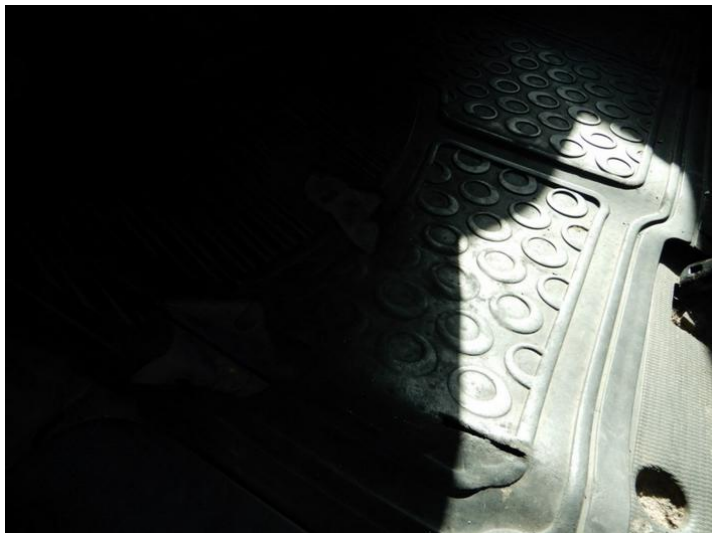
BOXER (80)



BOXER (81)



BOXER (82)



BOXER (83)



BOXER (84)



BOXER (85)



BOXER (86)



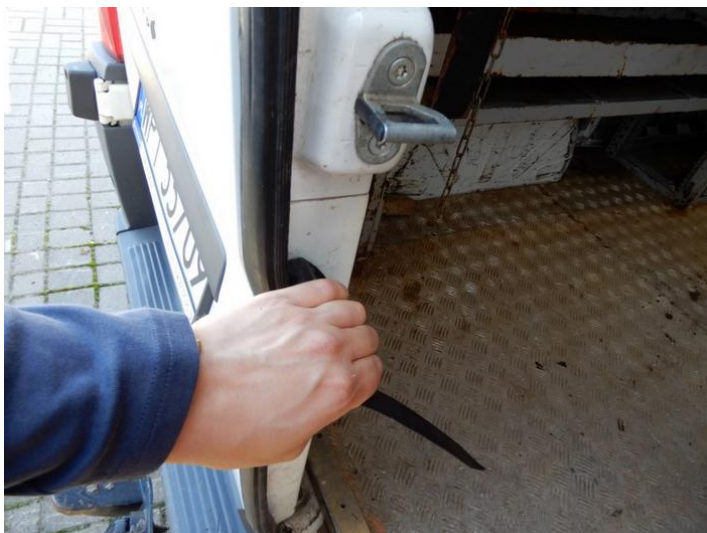
BOXER (87)



BOXER (88)



BOXER (89)



BOXER (90)



BOXER (91)



BOXER (92)



BOXER (93)



BOXER (94)



BOXER (95)



BOXER (96)



BOXER (97)



BOXER (98)



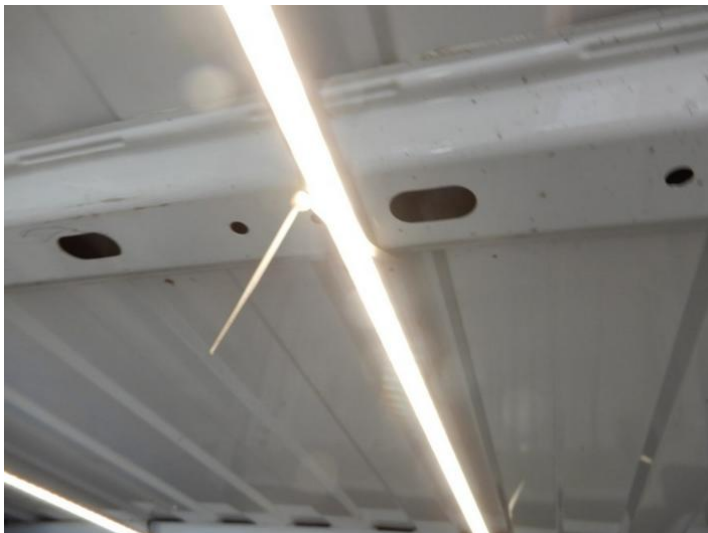
BOXER (99)



BOXER (100)



BOXER (101)



BOXER (102)



BOXER (103)



BOXER (104)



BOXER (105)



BOXER (106)